

## 1909 – 2009 : Une reconversion touristique réussie

---

**Le 26 mai 2009, le Train à Vapeur des Cévennes fêtera le centenaire de la ligne** ferroviaire qu'il emprunte chaque saison depuis sa reconversion touristique.

**Inaugurée le 26 mai 1909, la ligne Anduze Saint-Jean-du-Gard** fut construite pour soutenir le développement de l'industrie de la soie cévenole. Grâce à la nouvelle liaison ferroviaire, le charbon et les cocons importés sont acheminés vers les filatures saint-jeannaises tandis que la soie grège produite part alimenter les moulinages et le tissage lyonnais. Elle fonctionnera en service commercial jusque dans les années 70.

Echappant au démantèlement, **la ligne sera convertie au tourisme à partir de 1982**, première année d'exploitation par le Train à Vapeur des Cévennes.

Dès **1987**, le Train à Vapeur des Cévennes adopte un statut de société ; ce sera **la première exploitation professionnelle de chemin de fer touristique en France**.

Avec un **chiffre d'affaires annuel de 1,5 million d'euros et 150 000 passagers transportés**, le Train à Vapeur des Cévennes (Gard) figure au 4<sup>ème</sup> rang des trains touristiques français derrière le Chemin de fer du Montenvers (Haute-Savoie), le Petit Train de la Rhune (Pays Basque) et le Tramway du Mont Blanc (Haute-Savoie).

Le Train à Vapeur des Cévennes est aussi le premier des 40 trains touristiques français en traction vapeur.

**Entre 1982 et 2008 sa fréquentation est passée de 30 000 à 150 000 voyageurs annuels.**

Le Train à Vapeur des Cévennes emploie 14 salariés permanents aidés de 14 employés saisonniers ; il exploite et participe à l'entretien de 13 km de voies qui enjambent 8 viaducs et traversent 4 tunnels.

**Huitième site le plus visité dans le département du Gard**, le Train à Vapeur des Cévennes multiplie les partenariats pour trouver des synergies entre l'activité Chemin de Fer touristique et l'économie locale, voire départementale.

Ainsi, le Train à Vapeur des Cévennes a-t-il créé une gare à mi-parcours de son itinéraire pour permettre aux voyageurs de visiter **la Bambouseraie de Prafrance** – la plus grande en Europe – et aux visiteurs de la Bambouseraie d'agrémenter leur séjour dans les Cévennes par un voyage en train.

Au cours des dernières saisons, on peut estimer à 50 000 le nombre de personnes à avoir rejoint en train la Bambouseraie de Prafrance (soit environ 16,6 % des entrées du parc).

### • Le poids économique des trains touristiques en France

Les chemins de fer touristiques génèrent de l'emploi direct et indirect (souvent en zone rurale fragile) et des retombées économiques quantifiables : **un euro dépensé sur un site génère un euro de marge brute dans l'économie locale.**

Ils se situent au sixième rang des sites récréatifs – ex-aequo avec la Cité des Sciences et devant le Musée d'Orsay – avec **3 millions de visiteurs par an.** (Source : Odit France)

---

**Contact presse :**

**Nathalie LECLERC**  
CASSIOPEE

**01 42 66 21 27 – 06 72 96 54 45**  
nleclerc@cassiopee-rp.com